

UNIVERSIDAD JOSÉ CARLOS MARIÁTEGUI

VICERRECTORADO DE INVESTIGACIÓN

**FACULTAD DE INGENIERÍA Y
ARQUITECTURA**

CARRERA PROFESIONAL DE INGENIERIA CIVIL

T E S I S

**“DISEÑO GEOMETRICO ALTERNATIVO DE LA VÍA
AFIRMADA LIVITACA-PAMPAQUASI, DISTRITO
DE LIVITACA PROVINCIA DE CHUMBIVILCAS,
REGIÓN CUSCO”**

PRESENTADO POR

BACHILLER DANTE ELVIS ESCOBEDO CABRERA

ASESOR:

ING. RENÉ HERADIO FLORES PAURO

PARA OPTAR TÍTULO PROFESIONAL DE

INGENIERO CIVIL

MOQUEGUA - PERÚ

2021

RESUMEN

La tesis tiene como propósito y finalidad el de realizar el planteo de una alternativa de la trocha carrozable entre los sectores de Livitaca y Pampaquasi, del distrito de Livitaca - provincia de Chumbivilcas - departamento del Cusco”, para poder incrementar y/o optimar el nivel de transitabilidad y de esta forma lograr un adecuado y mejor acceso hacia a los mercados locales y regionales, de esta modo facilitar el correcto y adecuado flujo de los productos agropecuarios de la zona con el desarrollo del presente estudio de tesis; en la actualidad algunas poblaciones presentan un déficit y hasta ausencia de construcción referente a obras viales, además de conseguir la integración de la población en el ámbito distrital, provincial y acceso a los servicios básicos, que es fundamental para el desarrollo socioeconómico y cultural de las localidades circundantes al proyecto.

El presente proyecto de investigación el cual contiene las variables e indicadores de un estudio socioeconómico que son; aspectos generales, identificación (diagnóstico de la situación actual, definición del problema y sus causas, objetivo del proyecto); proceso y guías de diseño; estudios preliminares (trabajos de campo, estudio de tráfico, clasificación de diseño, derecho de vía); estudios definitivos, resultados, conclusiones y recomendaciones.

Palabras clave: Trocha carrozable, transitabilidad, obras viales, socioeconómico, estudios preliminares, estudios definitivos.

ABSTRACT

The thesis has the purpose and purpose of carrying out the proposal of an alternative of the carriage trail between the sectors of Livitaca and Pampaquasi, of the district of Livitaca - province of Chumbivilcas - department of Cusco ”, in order to increase and / or optimize the level of possibility and thus achieve adequate and better access to local and regional markets, thus facilitating the correct and adequate flow of agricultural products in the area with the development of this thesis study; At present, some populations have a deficit and even lack of construction regarding road works, in addition to achieving the integration of the population in the district, provincial and access to basic services, which is essential for socio-economic and cultural development of the localities surrounding the project.

This research project which contains the variables and indicators of a socioeconomic study that are; general aspects, identification (diagnosis of the current situation, definition of the problem and its causes, objective of the project); process and design guides; preliminary studies (field work, traffic study, design classification, right of way); definitive studies, results, conclusions and recommendations.

Keywords: Carriage track, passability, road works, socioeconomic, preliminary studies, definitive studies.