



UNIVERSIDAD JOSÉ CARLOS MARIÁTEGUI

VICERRECTORADO DE INVESTIGACIÓN

FACULTAD DE INGENIERÍA Y

ARQUITECTURA

ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL

TRABAJO DE SUFICIENCIA PROFESIONAL

**PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA LA
COMPETITIVIDAD REGIONAL – PROREGIÓN I**

PRESENTADO POR

BACHILLER ZULMA VIVIANA LOAYZA EYZAGUIRRE

ASESOR:

MGR. KARLA FIORELLA CORNEJO LECAROS

PARA OPTAR TÍTULO PROFESIONAL DE

INGENIERO CIVIL

MOQUEGUA – PERÚ

2023

RESUMEN

El análisis de la relación entre las cargas de tráfico soportadas frente a las condiciones de la carretera para soportarlas muestra que existen tramos que exige intervención inmediata. A efectos de solucionar esta situación, el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, desde el año 2012, ha migrado paulatinamente hacia una planificación de su infraestructura y servicios basada en el concepto de corredores logísticos. Para ello ha identificado 64 cadenas logísticas que dan cuenta de más del 95% del comercio exterior peruano y que se mueven a través de 2 ejes estructurantes y 22 corredores logísticos. De estas 64 cadenas logísticas, 21 cadenas logísticas tienen centros de producción que se localizan en el ámbito subnacional (departamental y vecinal) y cuyos agentes demandantes están formados por pequeñas y medianas empresas. Estas cadenas ven limitado su desarrollo debido al mal estado de las redes departamentales en su ruta a los mercados de consumo, lo que se expresa en una elevada participación del costo de transporte y el costo de pérdidas o mermas en sus costos logísticos, lo que finalmente les resta competitividad frente a sus competidores y potenciales clientes. A fin de mejorar la provisión de infraestructura y servicios de transporte y logística en el eslabón centro de producción – centro de acopio en regiones con potencial exportador y/o ubicadas en zonas de frontera, se propone un plan que consiste en la conservación periódica por niveles de servicio de 4,948 km de los corredores viales alimentadores subnacionales de 16 regiones a nivel nacional por un período de 5 años.

Palabras clave: transporte, infraestructura, producción, corredores

ABSTRACT

The analysis of the relationship between the traffic loads supported versus the road conditions to support them, shows that there are sections in a situation that requires immediate intervention. In order to solve this situation, the MTC, since 2012, has gradually migrated towards planning its infrastructure and services based on the concept of logistics corridors. For this, it has identified 64 logistics chains that account for more than 95% of Peruvian foreign trade and that move through 2 structuring axes and 22 logistics corridors. Of these 64 logistics chains, 21 logistics chains have production centers that are located at the subnational level (departmental and neighborhood) and whose claimant agents are made up of small and medium-sized companies. These chains see their development limited due to the poor condition of the departmental networks on their route to consumer markets, which is expressed in a high participation of the cost of transportation and the cost of losses or losses in their logistics costs, which ultimately makes them less competitive with their competitors and potential customers. In order to improve the provision of infrastructure and transport and logistics services in the production center - collection center link in regions with export potential and/or located in border areas, a plan is proposed that consists of periodic conservation by service levels of 4,948 km of the subnational feeder road corridors of 16 regions nationwide for a period of 5 years.