



UNIVERSIDAD JOSÉ CARLOS MARIÁTEGUI

VICERRECTORADO DE INVESTIGACIÓN

FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA

ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL

TRABAJO DE SUFICIENCIA PROFESIONAL

**PLANIFICACIÓN Y CONTROL BASADO EN LA GUÍA DEL
PMBOK PARA LA GESTIÓN DEL SERVICIO DE
RECICLADO Y RECAPEO EN LA CARRETERA DV.
MARCONA**

PRESENTADO POR:

BACHILLER CHRISTIAM ANTHONY HUAYTA LLANOS

ASESOR:

MGR. AGUSTO COAGUILA RAMOS

**PARA OPTAR TÍTULO PROFESIONAL DE
INGENIERO CIVIL**

MOQUEGUA – PERÚ

2024



Universidad José Carlos Mariátegui

CERTIFICADO DE ORIGINALIDAD

El que suscribe, en calidad de Jefe de la Unidad de Investigación de la Facultad de Ingeniería y Arquitectura, certifica que el trabajo de investigación (___) / Tesis (___) / Trabajo de suficiencia profesional (___) / Trabajo académico (___), titulado **“PLANIFICACIÓN Y CONTROL BASADO EN LA GUÍA DEL PMBOK PARA LA GESTIÓN DEL SERVICIO DE RECICLADO Y RECAPEO EN LA CARRETERA DV. MARCONA”** presentado por el(la) Bachiller **HUAYTA LLANOS, CHRISTIAM ANTHONY** para obtener el grado académico (___) o Título profesional (___) o Título de segunda especialidad (___) de: **INGENIERO CIVIL**, y asesorado por el(la) **MGR. AGUSTO COAGUILA RAMOS**, designado como asesor con RESOLUCIÓN DE DECANATURA N°1067-2023-DFAIA-UJCM, fue sometido a revisión de similitud textual con el software TURNITIN, conforme a lo dispuesto en la normativa interna aplicable en la UJCM.

En tal sentido, se emite el presente certificado de originalidad, de acuerdo al siguiente detalle:

Programa académico	Aspirante(s)	Trabajo de suficiencia profesional	Porcentaje de similitud
Ingeniería Civil	Huayta Llanos, Christiam Anthony	“PLANIFICACIÓN Y CONTROL BASADO EN LA GUÍA DEL PMBOK PARA LA GESTIÓN DEL SERVICIO DE RECICLADO Y RECAPEO EN LA CARRETERA DV. MARCONA”	28 % (03 de setiembre de 2024)

El porcentaje de similitud del Trabajo de investigación es del **28 %**, que está por debajo del límite **PERMITIDO** por la UJCM, por lo que se considera apto para su publicación en el Repositorio Institucional de la UJCM.

Se emite el presente certificado de similitud con fines de continuar con los trámites respectivos para la obtención de grado académico o título profesional o título de segunda especialidad.

Moquegua, 03 de setiembre de 2024



UNIVERSIDAD JOSÉ CARLOS MARIÁTEGUI
FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA

Ph.D. EDGAR VIRGILIO BEDOYA JUSTO
Jefe de la Unidad de Investigación

RESUMEN

El trabajo desarrollado partió del propósito de proponer una mejora en el proceso de planificación y control del SERVICIO DE RECICLADO Y RECAPEO EN LA CARRETERA DV. MARCONA – DV. PUERTO LOMAS, TANAKA – PUERTO INKA Y DV. CHAPARRA – PUENTE CHAPARRA, para este fin se tomó como base la metodología del PMI (Project Management Institute), generando información que fue relevante para la gestión de proyectos, debido a que, propone herramientas y procedimientos que agilizaron y mejoraron la productividad. Primero, se evidenció que una adecuada planificación del proyecto optimizó la gestión de los recursos críticos por parte de la empresa ejecutora. Esto tuvo un impacto directo en los costos y plazos del proyecto, cuyo objetivo principal era restaurar la infraestructura vial y garantizar la seguridad de los usuarios. Se buscó proporcionar condiciones adecuadas para el transporte de pasajeros y carga en tramos severamente deteriorados, mejorando así la continuidad, fluidez y seguridad del tránsito. Este enfoque también contribuyó a reducir los costos operativos vehiculares y los tiempos de viaje, beneficiando a la población local. Finalmente, se presentaron los datos, aportes, conclusiones y recomendaciones derivadas del proyecto, subrayando los logros y áreas de mejora identificadas.

Palabras clave: Planificación, Vías, Pavimentos, PMBOK

ABSTRACT

The work was developed based on the objective of proposing an enhancement in the planning and control process of the critical routes of the RECYCLING AND RECAPPING SERVICE ON THE HIGHWAY DV. MARCONA - DV. PUERTO LOMAS, TANAKA - PUERTO INKA AND DV. CHAPARRA - PUENTE CHAPARRA. For this purpose, the methodology of the PMI (Project Management Institute) was utilized, generating information that was pertinent for project management by proposing tools and procedures to streamline and enhance productivity. Initially, it identified how, through a well-executed project planning process, the management of critical resources by the executing company improved, directly impacting the cost and duration of the project. The primary objective of the project was to restore the road infrastructure and ensure user safety, providing suitable trafficability for passenger and cargo transportation on the road, especially in areas with severe deterioration. This improvement aimed to enhance road conditions, ensuring continuity, fluidity, and safety, thereby reducing vehicle operating costs and travel times for the benefit of the population. In conclusion, the data, contributions, conclusions, and recommendations obtained from the project were presented.

Key words: Planning, Roads, Pavement, PMBOK